

Prévenir les secours en mer

Par VHF Canal 16  ou par le téléphone portable  en composant le 1616

Les informations indispensables aux secours

1. Ma position
2. La nature du sinistre
3. Le nombre de personne à bord
4. Le type de mon embarcation
5. Le nom de mon embarcation

Par VHF Canal 16 utiliser les messages suivants

<p>Le message Mayday pour une détresse :  <i>Mayday - Mayday - Mayday ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (X3 fois)</i>  <i>Qui se signale (nature du sinistre)</i>  <i>A la position (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</i>  <i>Nombre de personnes à bord</i>  <i>Ici le bateau (type et nom de l'embarcation) - Terminé</i></p>	<p>A employer pour les cas suivants :</p> <p align="center">                     Homme à la mer*                      Incendie/explosion*                      Voie d'eau*                      Abordage*                      Navire désarmé et à la dérive*                      Echouement*                      Chavirement*                      Navire en train de sombrer*                      Abandon de navire*                 </p>	<p>Après analyse de la situation le centre de sauvetage (CROSS) mettra en œuvre le moyen de sauvetage le plus proche et le mieux adapté à la situation</p>
<p>Le message Pan Pan pour une urgence :  <i>Pan Pan – Pan Pan – Pan Pan ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (X3 fois)</i>  <i>Qui se signale (nature du sinistre)</i>  <i>A la position (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</i>  <i>Nombre de personnes à bord</i>  <i>Ici le bateau (type et nom de l'embarcation) - Terminé</i></p>	<p>A employer dans les cas suivants :</p> <p align="center">                     Avarie de propulsion                      Avarie de Barre                      Hélice ou safran engagé                      Démâtage                      Demande d'avis médical                 </p>	<p>Après analyse de la situation le centre de sauvetage (CROSS) proposera l'assistance des sauveteurs en mer ou celle d'une société d'assistance privée.  <u>Le requérant a le choix du moyen d'assistance</u></p>
<p>Le message sécurité pour signaler un danger pour la navigation  <i>Sécurité – Sécurité – Sécurité ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (X3 fois)</i>  <i>Qui se signale (nature du danger à la navigation)</i>  <i>A la position (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</i>  <i>Ici le bateau (type et nom de l'embarcation) - Terminé</i></p>	<p>A employer dans les cas suivants :</p> <p align="center">                     Les objets à la dérive (type tronc d'arbre – container - coque ...)                      Phénomènes météorologiques spontanés (type trombe d'eau)                 </p>	<p>C'est un message permettant de sensibiliser l'environnement proche du danger mais aussi de prévenir la terre. Le CROSS diffusera le plus largement ces informations</p>

\*liste des natures de détresse de l'appel sélectif numérique (ASN sous système du SMDSM)

# Les sauveteurs en mer

Le secours aux personnes est gratuit.

L'assistance aux biens est payante suivant le barème suivant (agréer par le MEDDM<sup>1</sup>):

*Toute heure commenc e est due*

Longueur de l'embarcation SNSM	Longueur hors tout du navire remorqué		
	Long <12 m	12 m≤Long<25 m	Long ≥ 25 m
Long < 7 m	<b>150�</b>	<b>170�</b>	<b>190�</b>
7 m≤ Long <8,9 m	<b>160�</b>	<b>180�</b>	<b>210�</b>
8,9 m≤Long<13 m	<b>255�</b>	<b>285�</b>	<b>330�</b>
Long ≥ 13 m	<b>345�</b>	<b>425�</b>	<b>500�</b>

**Barème horaire de remboursement des dépenses pour l'assistance aux biens**

<sup>1</sup> **Ministère de l'énergie, de l'écologie du Développement Durable et de la Mer (Ministère de tutelle des Sauveteurs en Mer)**

# Les sauveteurs en mer

**La S.N.S.M en quelques chiffres :**

- ✓ Nombre des interventions de sauvetage : **4748 (Sauveteurs Embarqués et Nageurs sauveteurs)**
- ✓ Nombre de personnes secourues : **8687 (par les Sauveteurs Embarqués et Nageurs sauveteurs)**
- ✓ Nombre d'heures d'interventions des Sauveteurs Embarqués : **5798 heures**
- ✓ Nombre de bénévoles : **6000**
- ✓ Nombre de stations de sauvetage : **223**
- ✓ Nombre de Poste de secours sur les plages : **237**
- ✓ Nombre de Centres de Formation et d'Intervention : **30**
- ✓ Disponible 24h/24h et 365j/an avec un délai de ralliement de 17 min (moyenne de 2009).
- ✓ 70% des interventions se déroulent de jour et 30% de nuit
- ✓ Temps moyen d'intervention : **01 h45**

**Les sauveteurs en mer**